

“Settela eik”

Begin 1980 bestond het gebied Hondsbroek/Aldenhof voornamelijk uit akkers met hier en daar een bomengroep. De bebouwing lag langs het spoor aan de Postweg en de Molenstraat. In de Koningstraat en het Hondsbroek stonden een paar woningen en boerderijen. Men kon vanuit Buchten vanaf de Havenweg door het veld naar Born lopen om naar de markt te gaan. Aan het begin van deze veldweg lag het oorspronkelijke voetbalveld van Buchten: 't Hitje, waar ook wel vaker woonwagens stonden.

Bij de aanleg van de wijk Hondsbroek heeft een flinke bomenkap plaats gevonden. Ditzelfde gebeurde toen Aldenhof werd gebouwd. In het Hondsbroek is alleen de kastanjeboom aan de Geentstraat blijven staan en in Aldenhof staan nog drie bomen



op het terrein van het toekomstige Zorgcentrum Aldenhof. Dit zijn een populier, een knot-es en de “Settela eik”, een monumentale zomereik van meer dan tachtig

jaar oud, vernoemd naar een meisje – Settela.

Wie was Settela? U zult de afbeelding van haar gezichtje vast wel eens gezien hebben. Settela is “het meisje met de witte hoofdoek”, staande in de deuropening van een goederenwagon vlak voor de trein het station verlaat met eindbestemming Auschwitz.



Dit vertrek is gefilmd en de scène van dit meisje gold tientallen jaren als een icoon van de jodenvervolging omdat men dacht dat het een jodinnetje betrof.

Ruim vijftig jaar later ging journalist Aad Wagenaar op zoek naar de identiteit van het meisje en hij ontdekte dat zij niet joods was, maar een sinti meisje: Anna Maria, zigeunernaam Settela, Steinbach, geboren in 1934 in Buchten en in 1944 vergast in Auschwitz – negen jaar oud.

De woonwagen van haar ouders stond op 't Hitje en ze heeft in haar jonge jaren met haar broertjes en zusjes – die geen van allen de oorlog hebben overleefd – onder deze grote zomereik gespeeld.

Bomen met zo'n historische waarde moeten natuurlijk behouden blijven. Peter Heggen van Planbureau Heggen heeft toegezegd dat deze bomen gespaard blijven als dit gebied bebouwd gaat worden.

Vouchers

In de Stadskrant van 19 december heeft u kunnen lezen over het verstrekken door de gemeente van vouchers – een soort tegoedbonnen – voor het realiseren van plannen die verbeteringen opleveren voor de buurt. In het kort komt het er op neer dat u initiatieven aan kunt dragen die een verbetering inhouden voor de leefbaarheid in onze buurt.

Deze initiatieven moeten aan een aantal regels voldoen. Zoals:

- het initiatief mag geen eigenbelang dienen
- het moet er toe bijdragen dat bewoners prettig samenleven
- het moet eraan bijdragen dat de buurt erop vooruit gaat

Het buurtplatform Hondsbroek-Aldenhof is een belangrijke gesprekspartner voor de gemeente wat leefbaarheid betreft en zal dan ook actief betrokken zijn bij het bekijken en uitvoeren van de initiatieven.

Wij vragen u dan ook uw wensen en/of plannen zo spoedig mogelijk door te geven aan het secretariaat van het buurtplatform Hondsbroek-Aldenhof.

Het buurtplatform kan dan bekijken of uw initiatief aan de regels van het vouchersysteem voldoet en advies uitbrengen aan de gemeente. Meer informatie en details vindt u op ook op onze website.

Voor informatie over het buurtplatform Hondsbroek/Aldenhof kunt u terecht bij:

Willy Janssen-Savelkoul, secretaris,
Hertog Reinaldstraat 11,
6121 NK BORN

Tel. 411 51 20.

Of kijk op onze website:
www.hondsbroek-aldenhof.nl

Nieuwbouwplannen Orbis

Op 3 november 2008 presenteerde Orbis haar bouwplannen op Aldenhof in Zorgcentrum St. Maarten. De circa honderd belangstellenden die hier op af waren gekomen kregen via plattegronden en tekeningen te zien wat de bedoeling was. Tijdens en na de presentaties werden de vragen van de aanwezigen beantwoord. Een deel van de toehoorders konden de plannen wel waarderen.

Verschillende Aldenhof-bewoners gaven op deze avond echter te kennen dat ze het niet eens waren met de komst van een zorgcentrum op deze plek waar oorspronkelijk slechts woningen gepland waren. Zij kondigden aan stappen te zullen ondernemen om de bouw van een zorgcentrum op deze plek te voorkomen. Er waren veel kritische opmerkingen over het aantal parkeerplaatsen en over de vormgeving. Met name de naaste burens van Orbis voorzien parkeeroverlast en verlies van hun vrije uitzicht. Hiervoor zullen de wettelijke procedures gevolgd moeten worden.

Sinds 12 november liggen de nieuwbouwplannen voor iedereen in detail ter inzage bij het Gemeenteloket in Geleen op de afdeling Bouw en Wonen en in het voormalige gemeentehuis van Born. Wie bezwaren heeft tegen de plannen kan nog tot 24 december zijn zienswijze hierover kenbaar maken bij de gemeente. Als de gemeente hierop besluit om een vergunning te gaan afgeven, geldt vervolgens nog een wettelijke bezwaartermijn.

Meer informatie is te vinden op de gemeentepagina's van de Trompetter en op onze website

Goederenspoorlijn Born

Het goederenspoor dat dwars door Born loopt, is bedoeld voor het ontsluiten van de railterminal in Born en enkele bedrijven op het bedrijventerrein Holtum Noord. Door-

dat grote containerschepen sinds enige tijd tot aan de haven in Born kunnen komen en de railterminal is uitgebreid, is Born een belangrijk vervoersknooppunt geworden. Het aantal goederentreinbewegingen is hierdoor toegenomen. De overlast ook. Hierbij gaat het voornamelijk om piepende remmen, langdurig stilstaan met draaiende locomotief, onveilige situaties bij de half- en onbewaakte spoorwegovergangen, rangeren van treinen en het extreem vroeg en laat rijden van treinen.

Afspraken in 1999

In 1999 zijn door de Rail Terminal Born BV, NS Railinfrabeheer BV (nu Prorail), Gedeputeerde Staten van Limburg, gemeente Born en gemeente Sittard afspraken gemaakt over onder meer het voorkomen van vervoer in de nachtperiode (tussen 22.00 tot 7.00 uur), op zondagen en beperking van rijnsnelheden. Deze afspraken zijn vastgelegd in een convenant.

Op basis van de afspraken in het convenant heeft een aantal bewoners aan de gemeente gevraagd of zij deze afspraken kan handhaven. Juridisch gezien geeft het convenant echter geen mogelijkheid om de gemaakte afspraken af te dwingen.

Uit gesprekken met wethouder Meekels en enkele ambtenaren is gebleken dat er wel op basis van een milieuvergunning kan worden gehandhaafd. Er blijkt echter geen milieuvergunning te zijn, waardoor er een gedoogsituatie is ontstaan.

Dit jaar nieuwe vergunningaanvraag

Om toch tot een legale situatie te komen, zal ProRail nog dit jaar een vergunningaanvraag bij de gemeente indienen. ProRail heeft al te kennen gegeven dat zij in deze aanvraag voor ruimere regels zal gaan ten opzichte van het convenant.

Dit betekent dat er meer treinbewegingen en rangeeractiviteiten, ook in de nachtelijke uren, gaan plaatsvinden als zij deze vergunning krijgt toegewezen.

Wanneer de omwonenden nu al ieder geval van overlast melden, krijgt de gemeente een beeld van de ernst van de huidige situatie en kan ze daar rekening mee houden. Melden kan via e-mail: info@sittard-geleen.nl. De vergunningaanvraag zal waarschijnlijk vanaf januari bij de gemeente ter inzage liggen.

Wandelroutes wachten op u

Vorige maand zijn er in onze wijk blauw gekleurde paaltjes geplaatst. Rijdend door de Koningstraat heeft menigeen zich al afgevraagd wat deze paaltjes voor doel hebben. Welnu, ze zijn er om u en mij als wandelaar gemakkelijk, zonder kaart of beschrijving, een aantrekkelijk uitstapje door onze omgeving te laten maken.

Deze blauwe route is uitgezet door het IVN Land van Swentibold. Ze is zeven km lang en begint op de markt in Born. Via het Hondsbroek wandelt u langs de Rollen en dwars door het Limbrichterbos, over de Steenakkerweg en de Koningsstraat weer terug naar de markt van Born.

Goed idee voor de komende feestdagen om de benen eens te strekken. De route is alleen geschikt voor wandelaars. Kijk voor meer info op www.ivn.nl/swentiboldborn

Even voorstellen

Ger Theelen, vanaf 1 september interim stadsdeelmanager van stadsdeel 1: Born en de kleine kernen. Hij volgt Arie Boer op die om gezondheidsredenen zijn werk als stadsdeelmanager heeft moeten opgeven.



Ger werkt al ruim veertig jaar voor de overheid, waarvan tweeëndertig jaar in gemeentedienst. Op vijftigjarige leeftijd maakte hij de overstap naar een groot adviesbureau en vijf jaar daarna is hij zijn eigen consultingbedrijf gestart.

In februari 2008 is Ger Theelen in Sittard-Geleen begonnen met de stadsdeelplannen voor elk stadsdeel, daardoor is hij redelijk goed op de hoogte van beleid en uitvoering. In de drie dagen per week dat hij beschikbaar is probeert Ger zoveel mogelijk bereikbaar te zijn om de communicatie en de verbinding tussen de buurtplatforms en de gemeente te verbeteren.

Sinterklaasfeest 2008



De jaarlijkse Sinterklaasmiddag voor de kinderen van Hondsbroek en Aldenhof was ook dit keer weer een groot succes. Veel kinderen met hun mama's en/of papa's, oma's en opa's wachtten op woensdag 3 december vol spanning op de komst van Sinterklaas in de prachtig versierde aula van Openbare Basisschool "De Wissel".

Toen de Sint arriveerde werd hij uit volle borst toegezongen. Ook dit jaar kwam hij met een heel vriendelijke Zwarte Piet, die geassisteerd werd door vier hulppietjes.



In de pauze gingen alle kinderen het podium op om Sinterklaas een handje te geven. En na het vertrek van Sinterklaas kregen alle kinderen een cadeautje. Kijk voor foto's en filmpjes op onze website. Het was een leuk feest; daarover was iedereen het eens. Volgend jaar weer!

Maar eerst is er weer de **Nationale Straatspeeldag op woensdag 10 juni 2009**. Ook in Hondsbroek-Aldenhof zullen er op die dag allerlei activiteiten voor de kinderen georganiseerd worden.

Het buurtplatform Hondsbroek-Aldenhof wenst alle bewoners

***Fijne Kerstdagen
en een
Gelukkig 2009***

Colofon

Nieuwsbrief is een uitgave van buurtplatform Hondsbroek-Aldenhof

Met medewerking van

Willy Janssen.
Henny de Mooij
Marc Moonen

Eindredactie

Janny van der Laan-Jongsma

Redactieadres

Bornerveldstraat 70
6121 HK BORN